

# Das beste Camper-Navi

Fahrzeugspezifisch für Fiat Ducato

**BEST PRODUCT**  
Absolute Spitzenklasse  
**CAR&HIFI** 4/2020



Die Schweizer Marke Zenec arbeitet eng mit diversen Wohnmobilerstellern zusammen und besitzt langjährige Erfahrung im Bereich Camper-Navigation. So ist das neue Modell Z-E3766 für den Fiat Ducato ganz auf die Bedürfnisse von Wohnmobilisten zugeschnitten.

Das Gehäuse des Zenecs ist exakt auf das Armaturenbrett des Fiat Ducato und seiner baugleichen Geschwister von Peugeot und Citroën zugeschnitten. Der davor sitzende neun Zoll große Touchscreen ist so ausgelegt, dass er keinerlei Bedienelemente des Ducatos verdeckt und sich perfekt integriert. Da er nicht nach oben über das Arma-

turenbrett steht, gibt es auch keinerlei Probleme, falls das Wohnmobil über ein Hubbett verfügt. Elektrisch kann das Z-E3766 direkt an die originale Lenkrad-Fernbedienung angebunden und darüber gesteuert werden.

### Navigation

Zenec bietet für das Z-E3766 zwei Na-

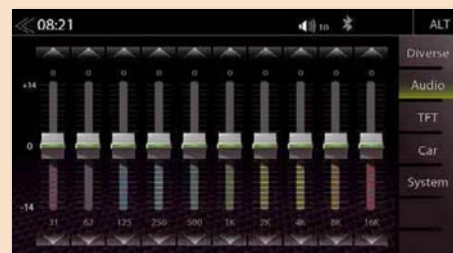
vigationspakete an: Z-EMAP66-MH3 für 200 Euro und Z-EMAP66-MH7 für 300 Euro. Die Software ist identisch, beim MH3 sind drei Jahre kostenlose Aktualisierungen inklusive, beim MH7 sind es sieben Jahre. Geboten wird die Wohnmobilvariante der iGo-Primo-Navigation mit Tomtom-Kartendaten von 47 europäischen Ländern.



Kopplung per Bluetooth



Doppeltuner für Digitalradio DAB+



Zehnbändiger grafischer Equalizer



**Geländeansicht in der Navigation**



**Anzeige der geltenden Tempolimits**



**Geteilte Bildschirmdarstellung**

Die Fahrzeugart (Wohnmobil unter 3,5 t, 3,5 – 7,5 t, über 7,5 t) kann ebenso eingestellt werden wie die genauen Fahrzeugparameter (Gewicht, Länge, Höhe etc.). Diese Parameter werden dann bei der Routenwahl berücksichtigt, um z.B. unangenehme Begegnungen mit Brücken oder Unterführungen zu vermeiden. Eine Besonderheit des Zenecs ist die angepasste Tempolimit-Anzeige für Wohnmobile von 3,5 bis 7,5 t. In Deutschland gilt hier 80 km/h auf Landstraßen und 100 km/h auf Autobahnen. In anderen Ländern ist dies abweichend. Das Zenec zeigt das jeweils gültige Tempolimit an. Verkehrsmeldungen empfängt das Z-E3766 sowohl per herkömmlichen TMC über UKW als auch per dem deutlich schnelleren und detaillierteren TPEG über DAB+. Gefahrene Routen können abgespeichert und wieder aufgerufen werden.

Sehr umfangreich ist auch die Sonderziel-Datenbank. Neben den üblichen Points of Interest bietet sie rund 20.000 Stell- und Campingplätze mit Detailinformationen z.B. zu Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten.

Sehr praktisch: Bei vielen Plätzen ist nicht nur die Telefonnummer hinterlegt, sondern es kann auch direkt durch Tipp auf das Telefon-Symbol dort angerufen werden.

### Digitalradio

Neben dem analogen UKW-Rundfunk empfängt das Zenec auch Digitalradio DAB+. Hierfür bietet es sogar einen NXP-Doppeltuner. Während der eine Tuner sich um das laufende Programm kümmert, scannt der andere im Hintergrund die Senderlandschaft. Dies ist enorm praktisch, denn es erspart das manuelle Starten des Sendersuchlaufs. Der SWR z.B. sendet in Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz digital auf vier unterschiedlichen Frequenzen. Das Zenec schaltet automatisch um, wenn man von einem Sendegebiet ins nächste fährt. Ebenso schaltet es automatisch von DAB+ auf UKW, falls man in eines der wenigen nicht mit DAB+ versorgten Gebiete kommt. Ist der Empfang wieder da, wird zurückgeschaltet. Voraussetzung ist, dass der jeweilige Sender sowohl analog als

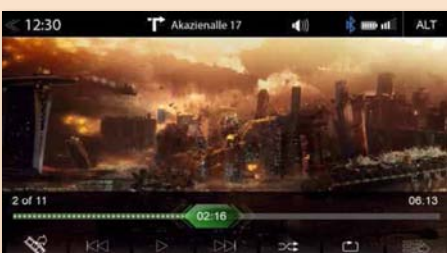
auch digital ausgestrahlt wird. Der Tuner funktioniert in unseren Praxistests absolut vorbildlich. Er bietet glasklaren und rauschfreien Empfang, ohne dass man sich um etwas kümmern müsste. Ein Tipp auf das jeweilige Senderlogo genügt und das Zenec empfängt das Lieblingsprogramm.

### Bluetooth

Per Bluetooth mit dem Telefon verbunden wird das Z-E3766 zur komfortablen Freisprecheinrichtung. Wahlweise kann über das interne oder externe Mikrofon gesprochen werden. Musik kann mittels A2DP drahtlos vom Telefon oder Tablet an das Zenec gestreamt werden. Und es kann noch mehr per Bluetooth: Der Bluetooth-Source-Mode ermöglicht das Musikstreaming auch umgekehrt. Also z.B. vom Zenec auf Bluetooth-Kopfhörer oder auch Laut-



**Das Zenec beherrscht Zwei-Zonen-Entertainment**



**Videowiedergabe**



**Analoger UKW-Tuner**

### Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	5,3
Ausgangsimpedanz/Ohm	960
<b>USB</b>	
THD+N (%)	0,009
SNR (A)	87
<b>Tuner</b>	
THD+N (%)	0,039
SNR (A)	61
Übersprechen (dB)	40
Monitorgröße	9 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	HP/TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	3
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB / iPod	2/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/TPEG
Fernbedienung	2
Sonstiges	BT Source Modus

### Hier passt das Zenec Z-E3766

In Fiat Ducato, Citroen Jumper und Peugeot Boxer. Eine Kompatibilitätsliste finden Sie auf [www.zenec.eu](http://www.zenec.eu).

sprecher. Dies ist sehr praktisch, wenn man z.B. draußen in der Sonne seine Musik genießen oder Radio hören möchte. Um eine möglichst große Bluetooth-Reichweite zu erzielen, besitzt das Z-E3766 eine BT-Antenne auf der Rückseite des Gehäuses. Und damit noch nicht genug. Mit der kostenlosen Remote App können die Grundfunktionen wie Quellenwahl und Lautstärke über das Smartphone gesteuert werden. So kann das Radio auch aus dem Wohnbereich bedient werden ohne dass man nach vorne laufen müsste. Zwei konventionelle Fernbedienungen liegen dem Karton ebenfalls bei.

### Drei Kameras

Für Rückfahr- und Frontkameras bietet das Zenec gleich drei Eingänge. Alle drei unterstützen einstellbare Hilfslinien. Einer besitzt sogar einen Audio-Kanal. Aktiviert werden die Kameras durch Einlegen des Rückwärtsgangs, durch Fingertipp auf den Softkey am unteren Bildschirmrand oder im Menü. Die Abschaltverzögerung von 3, 5 oder 7 Sekunden sorgt dafür, dass das Kamerabild beim Rangieren nicht sofort wieder verschwindet.

### Media

Zum Anschluss von Smartphones, Sticks oder anderem bietet das Zenec zwei USB-Anschlüsse und einen HDMI-Eingang. Es unterstützt sowohl Android Auto als auch Apple CarPlay, arbeitet



Die Navigation ist klar und übersichtlich

sonit perfekt mit dem Smartphone zusammen.

Der integrierte DSP bietet umfangreiche Audio-Einstellungen. Neben einem zehnbändigen Equalizer steht sogar eine Laufzeitkorrektur zur Verfügung. Im Expert-Modus hat der Nutzer Zugriff auf alle Feineinstellungen, der Easy Mode bietet eine vereinfachte Bedienung mit Voreinstellungen.

### Bedienung

Wie man es von Zenec gewohnt ist, sind sämtliche Menüs übersichtlich strukturiert und intuitiv zu bedienen. Der Touchscreen aus Echtglas funktioniert auf jeden Fingertipp prompt. Die Softkeys am unteren Bildschirmrand bieten Direktzugriff auf die wichtigsten Funktionen. So ist die Bedienung des Z-E3766 trotz des immensen Funktionsumfangs leicht zu bewerkstelligen – auch während der Fahrt.

### Fazit

Das Zenec Z-E3766 ist in Kombination mit der Software Z-EMAP66-MH7 derzeit das wohl am besten auf die Bedürfnisse von Campern zugeschnittene Infotainment-System für den Fiat Ducato. Eine lohnende Investition für anspruchsvolle Wohnmobilsten!



Detaillierte Stellplatzinfos



### Zenec Z-E3766 + Z-EMAP66-MH7

Vertrieb	ACR, CH-Bad Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.acr.eu

<b>Klang</b>	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,0	■■■■■

<b>Bild</b>	15 %	1,1	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

<b>Navigation</b>	15 %	1,0	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	0,5	■■■■■

<b>Labor</b>	15 %	1,2	■■■■■
• USB	7,5 %	1,3	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

<b>Praxis</b>	40 %	0,8	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

### Bewertung

Preis	um 900 + 300 Euro
Klang	15 % 1,2 ■■■■■
Bild	15 % 1,1 ■■■■■
Navigation	15 % 1,0 ■■■■■
Labor	15 % 1,2 ■■■■■
Praxis	40 % 1+ ■■■■■

### Zenec Z-E3766 + Z-EMAP66-MH7

<b>Absolute Spitzenklasse</b>	<b>1,0</b>
Spitzenklasse	
Oberklasse	
Mittelklasse	
<b>Preis/Leistung: hervorragend</b>	

**CAR & HiFi**

Ausgabe 4/2020

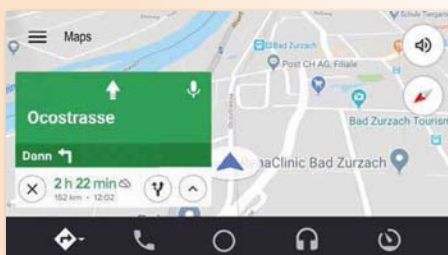
„Bestes Infotainment für Wohnmobilsten“



Fernsteuerung über Handy-App



Anschluss für drei Kameras



Eindeutige Zielführung